



**PRÉFET
DE SEINE-ET-MARNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et
des transports d'Île-de-France**

Unité départementale de Seine-et-Marne
14 rue de l'Aluminium
77547 Savigny-Le-Temple

Savigny-Le-Temple, le **17 JAN 2025**

Rapport de l'Inspection des installations classées

Visite d'inspection du 13 janvier 2025

Contexte et constats

Publié sur **GÉORISQUES**

AXEL DUVAL

54 rue de Maison Rouge
77220 Gretz-Armainvilliers

Références : E25 - 0129
Code AIOT : 0006520548

1) Contexte

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 13 janvier 2025 de la carrière de sablon à ciel ouvert exploitée par la société AXEL DUVAL sur la commune de Fontenay-Trésigny (77610). L'inspection a été annoncée le 07 janvier 2025. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site internet Géorisques (<https://www.georisques.gouv.fr/>).

Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :

- AXEL DUVAL
- parcelle ZC 3 - 77610 Fontenay-Trésigny
- Code AIOT : 0006520548
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Non Seveso
- IED : Non

La société AXEL DUVAL est autorisée par arrêté préfectoral n° 2019-01 DCSE BPE M du 02 janvier 2019 à exploiter une carrière de sablon sur le territoire de la commune de Fontenay-Trésigny (77610).

L'arrêté préfectoral complémentaire n° 2021 DRIEAT UD 77 162 du 07 décembre 2021 a porté prorogation de la durée de validité de l'autorisation accordée à la société AXEL DUVAL.

L'arrêté préfectoral n° 2022 04 DCSE BPE M du 12 avril 2022 a imposé des prescriptions complémentaires à la société AXEL DUVAL pour l'exploitation de cette carrière.

2) Constats

2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
 - ◆ le constat établi par l'inspection des installations classées ;
 - ◆ les observations éventuelles ;
 - ◆ le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
 - ◆ le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le Préfet ; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « Faits sans suite administrative » ;
- « Faits avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, des suites graduées et proportionnées avec :
 - ◆ soit la demande de justificatifs et/ou d'actions correctives à l'exploitant (afin de se conformer à la prescription) ;
 - ◆ soit conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du code de l'environnement des suites (mise en demeure) ou des sanctions administratives ;
- « Faits concluant à une prescription inadaptée ou obsolète » : dans ce cas, une analyse approfondie sera menée a posteriori du contrôle puis éventuellement une modification de la rédaction de la prescription par voie d'arrêté préfectoral pourra être proposée.

2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

Les fiches de constats suivantes font l'objet d'une proposition de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Proposition de suites de l'Inspection des installations classées à l'issue de la <u>présente</u> inspection ⁽¹⁾	Proposition de délais
1	Information du public	Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.1	Demande d'action corrective	15 jours
2	Périmètre d'autorisation d'exploiter	Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.2	Demande d'action corrective	3 mois
5	Équipements annexes	Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.5	Demande d'action corrective	4 mois
6	Aménagement de l'entrée de la carrière	Arrêté Préfectoral du 12/04/2022, article 1.2	Demande de justificatif à l'exploitant, Demande d'action corrective	4 mois
7	Impacts sur le milieu	Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.6	Demande d'action corrective	6 mois
8	Impacts sur le milieu naturel	Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 4.2	Demande d'action corrective	6 mois

(1) s'applique à compter de la date de la notification de l'acte ou de la date de la lettre de suite préfectorale

Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire	Autre information
3	Eaux de ruissellement	Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.3	Sans objet
4	Accès	Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.4	Sans objet
9	Surveillance de la qualité des eaux souterraines	Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.7	Sans objet
10	Garanties financières	AP Complémentaire du 12/04/2022, article 3.1	Sans objet
11	Phasage d'exploitation	AP Complémentaire du 12/04/2022, article 2	Sans objet

2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

L'inspection a permis de constater que la société AXEL DUVAL exploite la carrière de sablon. Des travaux d'excavation et d'extraction de sablons étaient en cours.

La société AXEL DUVAL devra engager les actions correctives suivantes :

- installer, dans un délai de 15 jours, sur la voie d'accès à la carrière, la voie communale n° 5 de Fontenay-Trésigny, un panneau d'affichage indiquant son identité, la référence de l'autorisation d'exploiter la carrière, l'objet des travaux et l'adresse de la mairie où le plan de remise en état du site peut être consulté ;

- faire figurer le bornage du périmètre d'autorisation d'exploiter sur le prochain plan d'exploitation. Le cas échéant, la société AXEL DUVAL devra mettre en place les bornes délimitant le périmètre d'autorisation dans un délai de 3 mois ;
- mettre en place une aire étanche pour le ravitaillement et l'entretien des engins de chantier dans un délai de 4 mois ;
- réaliser, dans un délai de 4 mois, l'enrobage bitumineux de la partie ouest de la piste sur une centaine de mètres à partir de l'entrée ;
- équiper, dans un délai de 4 mois, le bassin des eaux pluviales d'un décanteur-déshuileur ;
- justifier, dans un délai de 4 mois, que la surverse du bassin d'eaux pluviales se fait dans le fossé nord ;
- mettre en place, dans un délai de 4 mois, un pont-bascule et un laveur de roue ;
- constituer les 2 fossés forestiers dans un délai compatible avec les enjeux locaux de biodiversité. L'implantation de ces fossés devra prendre en compte les éléments issus de la concertation avec la mairie de Fontenay-Trésigny visant à éviter les phénomènes actuels de ruissellement vers la route au carrefour entre la RN 36. Ces éléments devront être transmis dans un délai de 1 mois à l'inspection des installations classées ;
- réhabiliter la mare située dans la bande forestière conservée sur une largeur de 50 mètres au nord de la carrière le long de la VC n° 5, dans un calendrier compatible avec les enjeux locaux de biodiversité.

2-4) Fiches de constats

N° 1 : Information du public

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.1
Thème(s) : Information du public
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>L'exploitant est tenu, avant le début de l'exploitation, de mettre en place sur chacune des voies d'accès à la carrière des panneaux indiquant en caractères apparents son identité, la référence de l'autorisation, l'objet des travaux et l'adresse de la mairie où le plan de remise en état du site peut être consulté.</p>
<p>Constats :</p> <p>L'exploitant n'a pas mis en place, sur la voie d'accès à la carrière, la voie communale n° 5 de Fontenay-Trésigny, de panneau d'affichage indiquant son identité, la référence de l'autorisation d'exploiter, l'objet des travaux et l'adresse de la mairie où le plan de remise en état du site peut être consulté.</p> <p>Il s'engage à installer les panneaux dans un délai de 15 jours.</p>
<p>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</p> <p>La société AXEL DUVAL devra installer, dans un délai de 15 jours, sur la voie d'accès à la carrière, la voie communale n° 5 de Fontenay-Trésigny, un panneau d'affichage indiquant son identité, la référence de l'autorisation d'exploiter la carrière, l'objet des travaux et l'adresse de la mairie où le plan de remise en état du site peut être consulté.</p>

Type de suites proposées : Avec suites
Proposition de suites : Demande d'action corrective
Proposition de délais : 15 jours

N° 2 : Périmètre d'autorisation d'exploiter

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.2
Thème(s) : Autre, Bornage
<p>Prescription contrôlée :</p> <p>L'exploitant fait implanter :</p> <ul style="list-style-type: none"> • des bornes en tous les points nécessaires pour déterminer le périmètre de l'autorisation, y compris les parcelles enclavées (si nécessaire fait implanter de nouvelles bornes), • les bornes de nivellement permettant d'établir périodiquement des relevés topographiques des différentes zones remises en état et du fond de fouille, • des bornes matérialisant les distances de recul de l'article 3.20 du présent arrêté. <p>Les bornes doivent demeurer en place jusqu'à l'achèvement des travaux d'exploitation et de remise en état du site.</p> <p>L'exploitant tient le plan de bornage à la disposition de l'inspection, la position de chaque borne sera repérée par ses coordonnées dans le système de projection Lambert II ou Lambert 93.</p>
<p>Constats :</p> <p>L'exploitant a présenté le plan d'implantation de la carrière dont la dernière mise à jour date du 09 janvier 2020, sur lequel figure le bornage de la zone d'extraction.</p> <p>Ce plan représente également les distances de recul par rapport à la voie communale n° 5, la voie communale n° 6, la limite Est du périmètre d'autorisation et la parcelle située au Sud-Ouest de la carrière.</p> <p>Toutefois, le plan ne fait pas apparaître le bornage du périmètre d'autorisation.</p> <p>L'exploitant devra faire figurer le bornage du périmètre d'autorisation d'exploiter sur le prochain plan d'exploitation. Le cas échéant, l'exploitant devra mettre en place les bornes délimitant le périmètre d'autorisation dans un délai de 3 mois.</p>
<p>Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :</p> <p>La société AXEL DUVAL devra faire figurer le bornage du périmètre d'autorisation d'exploiter sur le prochain plan d'exploitation. Le cas échéant, elle devra mettre en place les bornes délimitant le périmètre d'autorisation dans un délai de 3 mois.</p>
Type de suites proposées : Avec suites
Proposition de suites : Demande d'action corrective
Proposition de délais : 3 mois

N° 3 : Eaux de ruissellement

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.3
Thème(s) : Autre, Réseau de dérivation
Prescription contrôlée : Un réseau de dérivation empêchant les eaux de ruissellement d'atteindre la zone en exploitation est mis en place à la périphérie de cette zone.
Constats : La zone d'extraction est ceinturée d'un merlon empêchant les eaux de ruissellement d'atteindre la fosse.
Type de suites proposées : Sans suite

N° 4 : Accès

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.4
Thème(s) : Risques accidentels, -
Prescription contrôlée : Le débouché du site sur la voirie publique est signalé et aménagé pour ne pas créer de risque pour la sécurité publique. L'accès à la carrière pour les camions de transport de matériaux est réalisé en empruntant la VC 5, depuis la RN 36. L'accès par l'Est du site, depuis la VC 5. Les camions de transport de matériaux quittent la carrière par la VC 5 pour rejoindre la RN 36. Les camions de transport de matériaux ne sont pas autorisés à se diriger vers le bourg de FONTENAY-TRESIGNY. L'entrée est fermée par un portail en dehors des heures d'ouverture.
Constats : L'entrée est aménagée avec un décroché en biseau en bordure de la voie communale n°5 afin de faciliter l'accès des camions à la carrière. L'exploitant indique que les camions accèdent à la carrière en empruntant la voie communale n° 5, depuis la RN 36. Des portiques au niveau de la VC n° 5, situés de part et d'autre de l'entrée de la carrière, visent à empêcher la circulation de camions vers le bourg de Fontenay-Trésigny. Un panneau de signalisation interdit l'accès aux véhicules de plus de 3,5 tonnes vers Fontenay-Trésigny. Un double portail permet de contrôler les accès à la carrière.
Type de suites proposées : Sans suite

N° 5 : Équipements annexes

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.5
Thème(s) : Risques chroniques, Aire étanche
Prescription contrôlée : Le ravitaillement et l'entretien des engins de chantier sont réalisés sur une aire étanche entourée par un caniveau et reliée à un point bas étanche permettant la récupération totale des eaux ou des liquides résiduels. Le site dispose de locaux sociaux.
Constats : L'exploitant n'a pas mis en place d'aire étanche pour le ravitaillement et l'entretien des engins de chantier. Le site dispose de locaux sociaux.
Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat : La société AXEL DUVAL devra mettre en place une aire étanche pour le ravitaillement et l'entretien des engins de chantier dans un délai de 4 mois.
Type de suites proposées : Avec suites
Proposition de suites : Demande d'action corrective
Proposition de délais : 4 mois

N° 6 : Aménagement de l'entrée de la carrière

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 12/04/2022, article 1.2
Thème(s) : Risques chroniques, -
Prescription contrôlée : Les articles 3.4. et 3.5. de l'arrêté préfectoral n° 2019-01 DCSE/BPE/M du 02 janvier 2019 susvisé sont complétés des dispositions suivantes. Afin de faciliter l'entrée des camions sur le site, l'accès est aménagé avec un décroché en biseau d'une quinzaine de mètres en bordure de la voie communale n° 5, juste avant l'entrée du site. L'entrée est équipée d'un double portail fermant un accès large de 18 m. Le busage existant pour franchir le fossé à l'entrée est élargi. La partie Est du chemin existant est empierrée sur une largeur de 6 à 7 m pour permettre l'accès des véhicules au démarrage de l'activité. À l'Ouest, le chemin est élargi sur 12 m et enrobé sur une longueur de 100 m. Au-delà de l'enrobé, vers le Sud, la piste d'accès a une largeur de 12 m et est stabilisée par des empièvements.

La piste est modelée tout au long de son linéaire avec une pente vers l'Ouest pour permettre la récupération des eaux de la partie stabilisée dans un fossé creusé en bordure Ouest de la piste.

Ce fossé dirige les eaux pluviales vers un bassin, crée au point bas, juste avant le fossé existant au Nord du site. Il est équipé d'un décanteur-déshuileur. L'exutoire des eaux en surverse se fait dans le fossé Nord.

Les eaux peuvent également être utilisées pour arroser la piste en cas de sécheresse.

Le volume du bassin est dimensionné pour contenir les eaux d'une pluie de retour décennale ruisselant sur la piste depuis le point haut topographique, soit 875 m³.

A 15 m de l'entrée à l'ouest de la piste, une aire est aménagée comprenant les locaux vestiaire, réfectoire et sanitaire. Un parking pour les employés et les visiteurs est matérialisé.

Un pont-bascule et un local accueil bascule permettant notamment un premier contrôle des chargements des camions apportant les remblais est mis en place dans le courant de la première phase quinquennale.

Un laveur de roue complète l'ensemble du dispositif pour assurer la propreté de la voirie en sortie de site. L'eau utilisée provient du bassin des eaux de ruissellement de la piste et en complément du siège de la société (transport par citerne).

Ces aménagements sont réalisés conformément au plan annexé au présent arrêté (annexe 1).

Constats :

L'accès de la carrière est aménagé avec un décroché en biseau afin de faciliter l'entrée des camions sur le site.

L'entrée est équipée d'un double portail.

Le busage existant pour franchir le fossé à l'entrée a été remplacé par un busage en béton plus large sur une longueur de 18 m.

La piste d'accès à la zone d'extraction a été empierrée. L'entrée et la zone de parking sont constituées de fraisâts routiers.

Un fossé le long de la piste permet de canaliser les eaux de ruissellement de la piste vers un bassin de collecte situé à l'entrée derrière le local social. Ce bassin n'est pas équipé d'un décanteur-déshuileur. L'exploitant devra justifier que la surverse du bassin se fait dans le fossé nord.

Le site ne dispose pas de pont-bascule, ni de laveur de roue.

Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :

La société AXEL DUVAL devra, dans un délai de 4 mois :

- réaliser l'enrobage bitumineux de la partie ouest de la piste sur une centaine de mètres à partir de l'entrée ;
- équiper le bassin des eaux pluviales d'un décanteur-déshuileur ;
- justifier que la surverse du bassin d'eaux pluviales se fait dans le fossé nord ;
- mettre en place un pont-bascule et un laveur de roue.

Type de suites proposées : Avec suites

Proposition de suites : Demande de justificatif à l'exploitant, Demande d'action corrective

Proposition de délais : 4 mois

N° 7 : Impacts sur le milieu

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.6

Thème(s) : Protection de la faune et de la flore

Prescription contrôlée :

L'exploitant réalise deux fossés dès le début de l'exploitation de la carrière :

- un fossé d'une cinquantaine de mètres de long au niveau de la mare, en pente régulière de 0,5 à 1 m de fond ;
- un fossé d'une trentaine de mètres le long du chemin forestier avec une profondeur allant de 0,5 à 1 m avec une pente régulière entre les 2 extrémités de façon à diversifier la profondeur et la durée d'engorgement.

Il met en place le suivi annuel relatif à la faune et à la flore de ces fossés par un écologue, aux périodes adaptées.

Constats :

L'exploitant n'a pas constitué les fossés forestiers.

Pour rappel, la mise en place de ces fossés visent à compenser la disparition de gouilles temporaires (mares). Les fossés forestiers en eau au printemps sont favorables aux amphibiens.

Dans le porter-à-connaissance de septembre 2021, l'exploitant informait l'inspection être en concertation avec la mairie de Fontenay-Trésigny afin de réaliser un fossé qui évitera les phénomènes actuels de ruissellement vers la route au carrefour entre la RN 36. Il devra informer l'inspection des installations classées, dans un délai de 1 mois, des suites données à cette concertation.

Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat :

La société AXEL DUVAL devra constituer les 2 fossés forestiers dans un délai compatible avec les enjeux locaux de biodiversité. L'implantation de ces fossés devra prendre en compte les éléments issus de la concertation avec la mairie de Fontenay-Trésigny visant à éviter les phénomènes actuels de ruissellement vers la route au carrefour entre la RN 36. Ces éléments devront être transmis

dans un délai de 1 mois à l'inspection des installations classées.
Type de suites proposées : Avec suites
Proposition de suites : Demande d'action corrective
Proposition de délais : 6 mois

N° 8 : Impacts sur le milieu naturel

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 4.2
Thème(s) : Risques chroniques, Mesures d'évitement, de réduction et de compensation des impacts
Prescription contrôlée : (...) Réhabilitation de la mare dès le début de l'exploitation de la carrière au cours de la première année d'exploitation ; entretien régulier et suivi annuel relatif à la faune et à la flore de la mare, par un écologue, aux périodes adaptées.
Constats : L'exploitant n'a pas engagé les travaux de réhabilitation de la mare, située dans la bande forestière conservée sur une largeur de 50 mètres au nord de la carrière le long de la VC n° 5.
Demande à formuler à l'exploitant à la suite du constat : La société AXEL DUVAL devra réhabiliter la mare située dans la bande forestière conservée sur une largeur de 50 mètres au nord de la carrière le long de la VC n° 5, dans un calendrier compatible avec les enjeux locaux de biodiversité.
Type de suites proposées : Avec suites
Proposition de suites : Demande d'action corrective
Proposition de délais : 6 mois

N° 9 : Surveillance de la qualité des eaux souterraines

Référence réglementaire : Arrêté Préfectoral du 02/01/2019, article 3.7
Thème(s) : Risques chroniques, Implantation de piézomètres
Prescription contrôlée : L'exploitant fait réaliser des piézomètres de contrôle (pas de prélèvement d'eau), en amont et en aval du site.
Constats : L'exploitant a implanté 2 piézomètres, au nord et au sud de la carrière.
Type de suites proposées : Sans suite

N° 10 : Garanties financières

Référence réglementaire : AP Complémentaire du 12/04/2022, article 3.1				
Thème(s) : Autre, Constitution des garanties financières				
Prescription contrôlée : (...) Le montant de référence des garanties financières, en euros (TTC), est précisé dans le tableau ci-après.				
Durée	S1 (ha)	S2 (ha)	S3 (ha)	Montant de référence : Cr (euros)
Phase 1	5,59	1,68	0,69	202 380,00 €
Phase 2	2,18	2,46	0,45	165 738,00 €
Phase 3	1,93	2,11	0,45	144 777,00 €
Constats : L'exploitant a transmis à l'inspection des installations classées le document original justifiant de la constitution des garanties financières pour un montant de 202 380 €.				
Type de suites proposées : Sans suite				

N° 11 : Phasage d'exploitation

Référence réglementaire : AP Complémentaire du 12/04/2022, article 2				
Thème(s) : Autre, Extraction				
Prescription contrôlée : (...) La progression de l'exploitation de la première phase quinquennale fixée par l'arrêté préfectoral n° 2019-01 DCSE/BPE/M du 02 janvier 2019 susvisé est modifiée conformément aux plans annexés au présent arrêté (annexe 3), présentant les 5 sous-phases A, B, C, D et E de cette première phase quinquennale. (...)				
Constats : L'exploitant a engagé les travaux d'extraction de sablons au niveau du secteur de la phase 1, sous-phase A.				
Type de suites proposées : Sans suite				